

SUA PROVINCIA DI BENEVENTO
STAZIONE UNICA APPALTANTE PROVINCIALE
SERVIZIO APPALTI- ASSISTENZA AMMINISTRATIVA EE.LL.



PROCEDURA APERTA DI GARA PER AFFIDAMENTO DELL'APPALTO INTEGRATO PER LA REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E PER L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO **"LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE LUNGO LA S.P. N. 109 "VITULANESE" NEL COMUNE DI CAUTANO IN PROSSIMITA' DEL CIMITERO AL KM. 14+300 INTERESSATA DA FRANA"**

CUP: I57H23002010003 - CIG: B0EE2A23DE

VERBALE N. 6 DEL 22 APRILE 2024
SEDUTA RISERVATA

L'anno 2024 alle ore 16:00 del 22 Aprile si è riunita in seduta riservata presso la sede operativa della Provincia di Benevento in Piazzale Giosuè Carducci – Servizio Appalti, la Commissione giudicatrice della gara in oggetto, indetta con determina dirigenziale n. 522 del 18/03/2024.

La Commissione giudicatrice, nominata con determinazione dirigenziale n. 719 del 10/04/2024, è composta come segue:

1. Arch. Giancarlo Corsano, Dirigente ad interim del Servizio di Staff "Appalti e Contratti- Assistenza Amministrativa EELL-SUA della Provincia di Benevento – Presidente;
2. Ing. Giovanni Diurno – Responsabile Ufficio Tecnico del Comune di San Bartolomeo in Galdo;
3. Geol. Davide Mazza – Funzionario specialista in attività tecniche del Settore Assetto e Gestione del Territorio – Forestazione della Provincia di Benevento - Componente Esperto.

Svolge i compiti di Segretario verbalizzante della Commissione il Geol. Davide Mazza – Funzionario specialista in attività tecniche del Settore Assetto e Gestione del Territorio – Forestazione della Provincia di Benevento.

Il Presidente, riscontrata la presenza di tutti i componenti della Commissione esaminatrice e verificata la validità della propria costituzione, dichiara aperta la seduta di gara riservata.

La Commissione giudicatrice procede al riesame complessivo delle offerte tecniche al fine di avere in evidenza gli aspetti salienti di ciascuna di esse anche in via comparativa. Successivamente passa all'attribuzione dei coefficienti per ciascun criterio e per ciascun concorrente ed, in fine, redige l'allegato VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA.

Il Presidente invita il Segretario verbalizzante a pubblicare, successivamente, i punteggi dell'offerta tecnica attribuiti ai concorrenti sulla piattaforma <https://provincia-benevento.acquistitelematici.it>

La Commissione conclude i lavori della odierna seduta alle ore 19:00.

Di quanto sopra è redatto il presente verbale che è letto, approvato e sottoscritto.

I componenti la Commissione:

Presidente – Arch. Giancarlo Corsano

Componente – Ing. Giovanni Diurno

Componente – Segretario della Commissione giudicatrice - Geol. Davide Mazza

A.1. Professionalità e affidabilità del concorrente con riferimento all'espletamento del servizio di ingegneria. Quale garanzia della qualità e tempestività dell'attuazione della prestazione di progettazione sarà valutata positivamente la proposta di una struttura tecnico-operativa costituita da professionisti che abbiano formazione ed esperienze di progettazione affini all'oggetto dell'appalto (eventuali curriculum/curricula sono da intendersi quali elaborati ulteriori e pertanto non computati nelle facciate previste per il paragrafo della Relazione tecnica, di cui al punto 19.1, relativo a tale sub-criterio)													
		B	C	D	E	F	G	H	I			Ditta	Coeff
A	0,0	2,0	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	3,0	0,0	4,0	0,0	A	14,0
B			0,0	2,0	1,0	3,0	0,0	4,0	0,0	5,0	0,0	B	22,0
C				0,0	2,0	0,0	0,0	5,0	0,0	6,0	0,0	C	31,0
D					0,0	4,0	0,0	5,0	0,0	6,0	0,0	D	22,0
E						3,0	0,0	4,0	0,0	5,0	0,0	E	8,0
F							2,0	0,0	3,0	0,0	0,0	F	4,0
G								2,0	0,0	2,0	0,0	G	1,0
H									1,0	1,0	0,0	H	1,0
I											0,0	I	14,0
	A	B	C	D	E	F	G	H	I				
	14,0	22,0	31,0	22,0	8,0	4,0	1,0	1,0	14,0			PUNTEGGIO MAX	31,0

A.2- Ricerche strumentali di tipo informatico messe a disposizione per lo sviluppo e gestione del progetto, con particolare riferimento alle simulazioni geotecniche, ai calcoli statici delle strutture e ai modelli di interazione della struttura con il terreno, al fine di rispondere meglio all'obiettivo dell'affidamento in oggetto.																		
			B		C		D		E		F		G		H		I	
A	0,0		3,0		3,0		1,0		1,0		0,0		2,0		0,0		0,0	2,0
B				1,0	1,0		3,0		3,0		0,0		4,0		0,0		2,0	0,0
C						3,0		0,0	0,0		2,0		0,0		0,0		2,0	0,0
D									1,0		0,0		2,0		0,0		0,0	2,0
E											0,0		2,0		0,0		0,0	2,0
F											2,0		0,0		0,0		0,0	2,0
G													3,0		0,0		1,0	1,0
H															2,0		0,0	3,0
I	A	B			C												4,0	4,0
	7,0	23,0			23,0			7,0			14,0					H	I	14,0

B.1 - Miglioramento delle caratteristiche prestazionali delle opere mediante interventi migliorativi e/o integrativi relativi alla tipologia di materiali da utilizzare nonché ad elementi complementari alle opere che garantiscano maggiore resistenza, durabilità, sicurezza e ottimizzazione del ciclo di vita															Commissario 1	
															Ditta	Coeff.
A	2,0	0,0	1,0	3,0	0,0	2,0	0,0	1,0	1,0	4,0	0,0	3,0	0,0	1,0	A	17,0
B			0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	1,0	2,0	3,0	0,0	2,0	0,0	2,0	B	8,0
C				3,0	0,0	2,0	0,0	1,0	1,0	4,0	0,0	3,0	0,0	1,0	C	17,0
D					0,0	3,0	0,0	0,0	3,0	2,0	0,0	1,0	1,0	0,0	D	3,0
E							0,0	2,0	2,0	3,0	0,0	2,0	0,0	0,0	E	8,0
F										4,0	0,0	3,0	0,0	1,0	F	17,0
G												0,0	2,0	0,0	G	0,0
H														0,0	H	3,0
I	A	B												3,0	I	17,0
	17,0	8,0														

B.2 - Interventi migliorativi e/o integrativi volti al ripristino della continuità dei servizi presenti lungo la sede stradale interessata dall'intervento al fine di assicurare la piena funzionalità e fruibilità delle opere														Commissario 1				
		B		C		D		E		F		G		H		I	Ditta	Coeff.
A	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	3,0	1,0	1,0	0,0	3,0	A	4,0
B			0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	3,0	1,0	1,0	0,0	3,0	B	4,0
C					0,0	0,0	3,0	1,0	1,0	1,0	0,0	2,0	2,0	2,0	0,0	2,0	C	11,0
D							0,0	3,0	0,0	3,0	0,0	4,0	0,0	2,0	0,0	4,0	D	0,0
E									1,0	1,0	0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0	E	11,0
F											0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0	F	11,0
G													3,0	0,0	1,0	1,0	G	20,0
H															0,0	3,0	H	4,0
I																	I	20,0
	A	B		C		D		E		F		G		H		I	PUNTEGGIO MAX	20,0
	4,0	4,0		11,0		0,0		11,0		11,0		20,0		4,0		20,0		

B.3 - Soluzioni integrative per migliorare il monitoraggio e la manutenibilità delle opere

Commissario 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I		Ditta	Coeff
	0,0	2,0	1,0	1,0	1,0	2,0	0,0	4,0	0,0	3,0	A	12,0
			2,0	0,0	2,0	0,0	3,0	0,0	4,0	0,0	B	21,0
				1,0	1,0	2,0	0,0	4,0	0,0	3,0	C	12,0
					1,0	2,0	0,0	4,0	0,0	3,0	D	12,0
						2,0	0,0	4,0	0,0	3,0	E	12,0
							3,0	0,0	2,0	0,0	F	5,0
								3,0	0,0	0,0	G	0,0
									0,0	2,0	H	0,0
											I	2,0
	A	B	C	D	E	F	G	H	I			1,00
	12,0	21,0	12,0	12,0	12,0	5,0	0,0	2,0	2,0		PUNTEGGIO MAX	21,0

C.1 - Proposte finalizzate al miglioramento delle misure di organizzazione del cantiere con riferimento alla sicurezza: soluzioni da adottare al fine di minimizzare le interferenze che possano produrre danni a cose e persone e modalità organizzative atte a garantire la migliore accessibilità dei luoghi ai lavoratori coinvolti nella fase di esecuzione nel rispetto delle necessarie misure di sicurezza da garantire per i rischi da infortunio													Commissario 1	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I		Ditta	Coeff.		
	0,0	2,0	1,0	1,0	1,0	2,0	0,0	2,0	3,0	0,0	A	8,0		
			2,0	0,0	2,0	0,0	3,0	0,0	4,0	0,0	B	16,0		
				1,0	1,0	2,0	0,0	2,0	3,0	0,0	C	8,0		
					1,0	2,0	0,0	2,0	3,0	0,0	D	8,0		
						2,0	0,0	2,0	3,0	0,0	E	8,0		
							0,0	2,0	3,0	0,0	F	2,0		
								4,0	0,0	0,0	G	16,0		
										0,0	H	0,0		
											I	25,0		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I		PUNTEGGIO MAX	25,0		
	8,0	16,0		8,0	8,0	2,0	16,0	0,0	25,0					

2 - Proposte migratorie/integrative per la gestione del cantiere al fine di minimizzare gli impatti dei lavori e le interferenze degli stessi con il contesto circostante quali ad es. emissioni polveri, rumorosità, impatto sul traffico e viabilità, etc.												Commissario 1	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I			Ditta	Coef.
	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	0,0	1,0	1,0		A	10,0
			1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	0,0	1,0	1,0		B	10,0
				1,0	1,0	1,0	2,0	0,0	1,0	1,0		C	10,0
					1,0	1,0	2,0	0,0	1,0	1,0		D	10,0
						1,0	2,0	0,0	1,0	1,0		E	10,0
							2,0	0,0	1,0	1,0		F	10,0
								1,0	0,0	2,0		G	1,0
									0,0	2,0		H	1,0
												I	10,0
	A	B	C	D	E	F	G	H	I				
	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	1,0	1,0	1,0	10,0		PUNTEGGIO MAX	10,0

Signature

Commissario 2													Coef.
A.1 - Professionalità e affidabilità del concorrente con riferimento all'aspiramento del servizio di ingegneria. Quale garanzia della qualità e tempestiva dell'attuazione della prestazione di progettazione sarà valutata positivamente la proposta di una struttura tecnico-operativa costituita da professionisti che abbiano formazione ed esperienze di progettazione affini all'oggetto dell'appalto (eventuali curriculum/curricula sono da intendersi quali elaborati anteriori e pertanto non computati nelle facciate previste per il paragrafo della Relazione tecnica, di cui al punto 19.1, relativo a tale sub-criterio)													
A	B	C	D	E	F	G	H	I					
0,0	2,0	1,0	1,0	1,0	2,0	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	13,0
B	2,0	0,0	2,0	0,0	3,0	0,0	4,0	0,0	4,0	0,0	3,0	0,0	22,0
C			1,0	1,0	2,0	0,0	3,0	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	13,0
D				1,0	2,0	0,0	3,0	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	13,0
E					2,0	0,0	3,0	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	13,0
F						2,0	3,0	0,0	2,0	0,0	1,0	1,0	5,0
G													1,0
H													1,0
I	A	B	C	D									5,0
	13,0	22,0	13,0	13,0									22,0
PUNTEGGIO MAX													

Commissario 2													Coef.
A.2 - Risorse strumentali di tipo informatico messe a disposizione per lo sviluppo e gestione del progetto, con particolare riferimento alle simulazioni genetiche, ai calcoli statici delle strutture e ai modelli di interazione della struttura con il terreno, al fine di rispondere meglio all'obiettivo dell'affidamento in oggetto.													
A	B	C	D	E	F	G	H	I					
0,0	3,0	0,0	1,0	1,0	1,0	2,0	0,0	3,0	0,0	0,0	2,0	2,0	8,0
B		1,0	3,0	0,0	3,0	0,0	4,0	0,0	5,0	0,0	2,0	0,0	24,0
C			3,0	0,0	3,0	0,0	4,0	0,0	5,0	0,0	2,0	0,0	24,0
D				1,0	1,0	1,0	2,0	0,0	3,0	0,0	0,0	2,0	8,0
E					1,0	1,0	2,0	0,0	3,0	0,0	0,0	2,0	8,0
F						1,0	2,0	0,0	3,0	0,0	0,0	2,0	8,0
G													2,0
H													2,0
I	A	B	C	D									0,0
	8,0	24,0	24,0	8,0									13,0
PUNTEGGIO MAX													

Commissario 2													Coef.
B.1 - Miglioramento delle caratteristiche prestazionali delle opere mediante interventi migliorativi e/o integrativi relativi alla tipologia di materiali da utilizzare nonché ad elementi complementari alle opere che garantiscano maggiore resistenza, durabilità, sicurezza e ottimizzazione del ciclo di vita													
A	B	C	D	E	F	G	H	I					
2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	4,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	20,0
B		2,0	0,0	1,0	0,0	2,0	3,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	11,0
C			3,0	0,0	1,0	0,0	4,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	20,0
D				0,0	0,0	2,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	5,0
E					0,0	3,0	4,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0	11,0
F						0,0	4,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0	11,0
G													0,0
H													0,0
I	A	B	C	D									0,0
	20,0	11,0	20,0	5,0									11,0
PUNTEGGIO MAX													

Commissario 2													Coef.
B.2 - Interventi migliorativi e/o integrativi volti al ripristino della continuità dei servizi presenti lungo la sede stradale interessata dall'intervento al fine di assicurare la piena funzionalità e fruibilità delle opere													
A	B	C	D	E	F	G	H	I					
1,0	1,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0	2,0	4,0
B		2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0	2,0	4,0
C			3,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	1,0	1,0	10,0
D				0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	2,0	0,0	0,0	3,0	19,0
E					1,0	1,0	3,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	19,0
F							3,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	19,0
G													0,0
H													0,0
I	A	B	C	D									4,0
	4,0	4,0	10,0	0,0									19,0
PUNTEGGIO MAX													

Commissario 2													Coef.
B.3 - Soluzioni integrative per migliorare il monitoraggio e la manutenibilità delle opere													
A	B	C	D	E	F	G	H	I					
0,0	2,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	3,0	1,0	0,0	1,0	1,0	1,0	13,0
B		3,0	0,0	2,0	0,0	0,0	5,0	0,0	4,0	0,0	2,0	0,0	22,0
C			0,0	0,0	2,0	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0	5,0
D				1,0	1,0	0,0	4,0	0,0	3,0	0,0	1,0	1,0	13,0
E					1,0	1,0	4,0	0,0	3,0	0,0	1,0	1,0	13,0
F						1,0	4,0	0,0	3,0	0,0	1,0	1,0	13,0
G													0,0
H													0,0
I	A	B	C	D									13,0
	13,0	22,0	5,0	13,0									22,0
PUNTEGGIO MAX													

Commissario 2													Coef.
C.1 - Proposte finalizzate al miglioramento delle misure di organizzazione del cantiere con riferimento alla sicurezza: soluzioni da adottare al fine di minimizzare le interferenze che possano produrre danni a cose e persone e modalità organizzative atte a garantire la migliore accessibilità dei luoghi ai lavoratori coinvolti nella fase di esecuzione nel rispetto delle necessarie misure di sicurezza da garantire per i rischi da infortunio													
A	B	C	D	E	F	G	H	I					
0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	2,0	1,0	0,0	2,0	0,0	0,0	3,0	3,0	4,0
B		1,0	1,0	0,0	2,0	1,0	1,0	3,0	0,0	0,0	0,0	2,0	13,0
C			2,0	0,0	0,0	1,0	1,0	3,0	0,0	0,0	0,0	2,0	12,0
D				0,0	1,0	0,0	1,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	4,0
E					2,0	1,0	1,0	3,0	0,0	0,0	0,0	2,0	13,0
F						0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	3,0	4,0
G													12,0
H													0,0
I	A	B	C	D									21,0
	4,0	13,0	12,0	4,0									21,0
PUNTEGGIO MAX													

Commissario 2													Coef.
C.2 - Proposte migliorative/integrative per la gestione del cantiere al fine di minimizzare gli impatti dei lavori e le interferenze degli stessi con il contesto circostante quali ad es. emissioni polveri, rumorosità, impatto sul traffico e viabilità, etc.													
A	B	C	D	E	F	G	H	I					
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	1,0	1,0	1,0	11,0
B		1,0	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	1,0	11,0
C			1,0	1,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	1,0	11,0
D				1,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	1,0	11,0
E					2,0	0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	1,0	1,0	11,0
F						1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0	2,0
G													2,0
H													2,0
I	A	B	C	D									11,0
	11,0	11,0	11,0	11,0									11,0
PUNTEGGIO MAX													

Davide

Commissario 3												
A.1. Professionalità e affidabilità del concorrente con riferimento all'esplicitamento del servizio di ingegneria. Quale garanzia della qualità e tempistica dell'attuazione della prestazione di progettazione sarà valutata positivamente la proposta di una struttura tecnico-operativa costituita da professionisti che abbiano formazione ed esperienze di progettazione affini all'oggetto dell'appalto (eventuali curriculum/curricula sono da intendersi quali elaborati ulteriori e pertanto non computati nelle facciate previste per il paragrafo della Relazione tecnica, di cui al punto 19.1, relativo a tale sub-criterio)												
A	0,0	2,0	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	3,0	0,0	4,0	0,0	1,0
B			0,0	2,0	1,0	3,0	0,0	4,0	0,0	5,0	0,0	2,0
C					2,0	0,0	4,0	0,0	5,0	0,0	6,0	3,0
D						3,0	0,0	4,0	0,0	5,0	0,0	2,0
E							3,0	0,0	4,0	0,0	3,0	0,0
F								2,0	0,0	3,0	0,0	2,0
G									2,0	0,0	2,0	0,0
H										1,0	1,0	0,0
I												4,0
A	14,0	22,0		31,0	C	E			F		H	I
					22,0	8,0			4,0		1,0	14,0
PUNTEGGIO MAX												31,0

Commissario 3

A.2 - Risorse strumentali di tipo informatico messe a disposizione per lo sviluppo e gestione del progetto, con particolare riferimento alle simulazioni geotecniche, ai calcoli statici delle strutture e ai modelli di interazione della struttura con il terreno, al fine di rispondere meglio all'obiettivo dell'affidamento in oggetto.

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Commissario 3

B.1- Miglioramento delle caratteristiche prestazionali delle opere mediante interventi migliorativi e/o integrativi relativi alla tipologia di materiali da utilizzare nonché ad elementi complementari alle opere che garantiscano maggiore resistenza, durabilità, sicurezza e ottimizzazione del ciclo di vita

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Commissariato 3

B.2 - Interventi migliorativi e/o integrativi volti al ripristino della continuità dei servizi presenti lungo la sede stradale interessata dall'intervento al fine di assicurare la piena funzionalità e fruibilità delle opere

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Commissario 3

B.3 - Soluzioni integrative per migliorare il monitoraggio e la manutenibilità delle opere

	A	B	C	D	E	F	G	H	I		Coeff.
A	0,0	2,0	2,0	1,0	1,0	2,0	4,0	0,0	3,0	0,0	2,0
B			1,0	2,0	0,0	3,0	5,0	0,0	4,0	0,0	1,0
C				2,0	0,0	3,0	5,0	0,0	4,0	0,0	1,0
D					1,0	2,0	4,0	0,0	3,0	0,0	2,0
E						2,0	4,0	0,0	3,0	0,0	2,0
F							3,0	0,0	2,0	0,0	3,0
G								0,0	2,0	0,0	4,0
H										0,0	4,0
I											4,0
	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
	11,0	20,0	20,0	11,0	11,0	5,0	0,0	2,0	20,0		
	PUNTEGGIO MAX										20,0

Commissario 3

C.1 - Proposte finalizzate al miglioramento delle misure di organizzazione del cantiere con riferimento alla sicurezza: soluzioni da adottare al fine di minimizzare le interferenze che possano produrre danni a cose e persone e modalità organizzative atte a garantire la migliore accessibilità dei luoghi ai lavoratori coinvolti nella fase di esecuzione nel rispetto delle necessarie misure di sicurezza da garantire per i rischi da infortunio

	A	B	C	D	E	F	G	H	I		Coeff.
A	0,0	2,0	0,0	3,0	1,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	3,0
B			0,0	2,0	0,0	2,0	1,0	1,0	2,0	0,0	2,0
C				3,0	0,0	3,0	0,0	2,0	3,0	0,0	2,0
D					1,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	3,0
E						0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	3,0
F							2,0	0,0	3,0	0,0	2,0
G								2,0	0,0	0,0	2,0
H									2,0	0,0	3,0
I										0,0	3,0
A	B	C	D	E	F	G	H	I			
3,0	9,0	17,0	3,0	3,0	4,0	9,0	3,0	20,0			
PUNTEGGIO MAX											46,0

Commissario 3

C.2 - Proposte migliorative/integrative per la gestione del cantiere al fine di minimizzare gli impatti dei lavori e le interferenze degli stessi con il contesto circostante quali ad es. emissioni polveri, rumore, impatto sul traffico e viabilità, etc.

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Darby

Punteggi criterio A.1				Peso		5
Ditta	Comm.1	Comm.2	Comm.3	Media Coeff	Rip.ne Coeff	Punteggio
A	0,45	0,59	0,45	0,50	0,58	2,883
B	0,71	1,00	0,71	0,81	0,93	4,669
C	1,00	0,59	1,00	0,86	1,00	5,000
D	0,71	0,59	0,71	0,67	0,78	3,879
E	0,26	0,59	0,26	0,37	0,43	2,136
F	0,13	0,23	0,13	0,16	0,19	0,937
G	0,03	0,05	0,03	0,04	0,04	0,212
H	0,03	0,05	0,03	0,04	0,04	0,212
I	0,45	0,23	0,45	0,38	0,44	2,182
PUNTEGGIO MAX				0,86		5
Punteggi criterio A.2				Peso		5
Ditta	Comm.1	Comm.2	Comm.3	Media Coeff	Rip.ne Coeff	Punteggio
A	0,30	0,33	0,30	0,31	0,31	1,570
B	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,000
C	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,000
D	0,30	0,33	0,30	0,31	0,31	1,570
E	0,30	0,33	0,30	0,31	0,31	1,570
F	0,61	0,33	0,61	0,52	0,52	2,585
G	0,09	0,08	0,09	0,09	0,09	0,429
H	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
I	0,61	0,63	0,61	0,61	0,61	3,071
PUNTEGGIO MAX				1,00		5

Off

Q

Punteggi criterio B.1				Peso		30
Ditta	Comm.1	Comm.2	Comm.3	Media Coeff	Rip.ne Coeff	Punteggio
A	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	30,000
B	0,47	0,55	0,47	0,50	0,50	14,912
C	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	30,000
D	0,18	0,25	0,18	0,20	0,20	6,029
E	0,47	0,55	0,47	0,50	0,50	14,912
F	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	30,000
G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
H	0,18	0,10	0,18	0,15	0,15	4,529
I	1,00	0,55	1,00	0,85	0,85	25,500
PUNTEGGIO MAX				1,00		30

Punteggi criterio B.2				Peso		20
Ditta	Comm.1	Comm.2	Comm.3	Media Coeff	Rip.ne Coeff	Punteggio
A	0,20	0,21	0,21	0,21	0,21	4,140
B	0,20	0,21	0,21	0,21	0,21	4,140
C	0,55	0,53	0,53	0,53	0,53	10,684
D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
E	0,55	1,00	0,53	0,69	0,69	13,842
F	0,55	1,00	1,00	0,85	0,85	17,000
G	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	20,000
H	0,20	0,21	0,21	0,21	0,21	4,140
I	1,00	0,53	1,00	0,84	0,84	16,842
PUNTEGGIO MAX				1,00		20

Punteggi criterio B.3				Peso		10
Ditta	Comm.1	Comm.2	Comm.3	Media Coeff	Rip.ne Coeff	Punteggio
A	0,57	0,59	0,55	0,57	0,57	5,708
B	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	10,000
C	0,57	0,23	1,00	0,60	0,60	5,996
D	0,57	0,59	0,55	0,57	0,57	5,708
E	0,57	0,59	0,55	0,57	0,57	5,708
F	0,24	0,59	0,25	0,36	0,36	3,597
G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
H	0,10	0,09	0,10	0,10	0,10	0,954
I	1,00	0,59	1,00	0,86	0,86	8,636
PUNTEGGIO MAX				1,00		10

IL PRESIDENTE
Arch. Giancarlo Corsano

COMPONENTE
Ing. Giovanni Diurno

COMPONENTE
Geol. Davide Morra

Punteggi criterio C.1				Peso		10
Ditta	Comm.1	Comm.2	Comm.3	Media Coeff	Rip.ne Coeff	Punteggio
A	0,32	0,19	0,07	0,19	0,24	2,364
B	0,64	0,62	0,20	0,48	0,60	5,975
C	0,32	0,57	0,37	0,42	0,52	5,179
D	0,32	0,19	0,07	0,19	0,24	2,364
E	0,32	0,62	0,07	0,33	0,41	4,125
F	0,08	0,19	1,00	0,42	0,52	5,218
G	0,64	0,57	0,20	0,47	0,58	5,779
H	0,00	0,00	0,07	0,02	0,03	0,268
I	1,00	1,00	0,43	0,81	1,00	10,000
PUNTEGGIO MAX				0,81		10

Dr.

Punteggi criterio C.2				Peso		5
Ditta	Comm.1	Comm.2	Comm.3	Media Coeff	Rip.ne Coeff	Punteggio
A	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,000
B	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,000
C	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,000
D	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,000
E	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,000
F	1,00	0,18	0,18	0,45	0,45	2,273
G	0,10	0,18	0,18	0,15	0,15	0,773
H	0,10	0,18	0,18	0,15	0,15	0,773
I	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,000
PUNTEGGIO MAX				1,00		5

IL PRESIDENTE
Arch. Giancarlo Corsano

COMPONENTE
Ing. Giovanni Durno

COMPONENTE
Geol. Davide Mazza

De

Punteggio complessivo valutazioni tecniche																
Operatore Economico		A.1 p.5	A.2 p.5	TOT criterio A	TOT criterio A riparametrato	B.1 p.30	B.2 p.20	B.3 p.10	TOT criterio B	TOT criterio B riparametrato	C.1 p.10	C.2 p.5	TOT criterio C	TOT criterio C riparametrato	TOTALE	TOTALE con riparametrazione
A	EUROCOSTRUZIONI S.r.l.	2,883	1,570	4,453	4,453	30,000	4,140	5,708	39,848	46,900	2,364	5,000	7,364	7,364	51,666	58,718
B	CO.GE.IA.srl	4,669	5,000	9,669	9,669	14,912	4,140	10,000	29,052	34,193	5,975	5,000	10,975	10,975	49,696	54,837
C	RILLO COSTRUZIONI SRL	5,000	5,000	10,000	10,000	30,000	10,684	5,996	46,680	54,941	5,179	5,000	10,179	10,179	66,859	75,120
D	CONPAT SCARL	3,879	1,570	5,450	5,450	6,029	0,000	5,708	11,737	13,814	2,364	5,000	7,364	7,364	24,551	26,628
E	TERCOS SRL	2,136	1,570	3,706	3,706	14,912	13,842	5,708	34,462	40,560	4,125	5,000	9,125	9,125	47,293	53,391
F	CONSORZIO STABILE MEDIL Società Consortile per Azioni	0,937	2,585	3,521	3,521	30,000	17,000	3,597	50,597	59,551	5,218	2,273	7,491	7,491	61,609	70,563
G	TECNO WELLPOINT S.R.L.	0,212	0,429	0,641	0,641	0,000	20,000	0,000	20,000	23,539	5,779	0,773	6,552	6,552	27,193	30,732
H	I.C.I. IMPRESA COSTRUZIONI INDUSTRIALI SPA	0,212	0,000	0,212	0,212	4,529	4,140	0,954	9,624	11,327	0,268	0,773	1,041	1,041	10,876	12,579
I	FERRARO COSTRUZIONI SRL	2,182	3,071	5,252	5,252	25,500	16,842	8,636	50,978	60,000	10,000	5,000	15,000	15,000	71,231	80,252
PUNTEGGIO MAX																80,252

IL PRESIDENTE
Arch. Giancarlo Corsano

COMPONENTE
Ing. Giovanni Diurno

COMPONENTE
Geol. Davide Mazza

2

Punteggio complessivo valutazioni tecniche													
Operatore Economico	A.1 p.5	A.2 p.5	TOT criterio A	TOT criterio A riparametrato	B.1 p.30	B.2 p.20	B.3 p.10	TOT criterio B	TOT criterio B riparametrato	C.1 p.10	C.2 p.5	TOT criterio C	TOT criterio C riparametrato
A EUROCOSTRUZIONI Srl	2,883	1,570	4,453	4,453	30,000	4,140	5,708	39,848	46,900	2,364	5,000	7,364	7,364
B CO.GE.IA.srl	4,669	5,000	9,669	9,669	14,912	4,140	10,000	29,052	34,193	5,975	5,000	10,975	10,975
C RILLO COSTRUZIONI SRL	5,000	5,000	10,000	10,000	30,000	10,684	5,996	46,680	54,941	5,179	5,000	10,179	10,179
D CONPAT SCARL	3,879	1,570	5,450	5,450	6,029	0,000	5,708	11,737	13,814	2,364	5,000	7,364	7,364
E TERCOS SRL	2,136	1,570	3,706	3,706	14,912	13,842	5,708	34,462	40,560	4,125	5,000	9,125	9,125
F CONSORZIO STABILE MEDIL Società Consortile per Azioni	0,937	2,585	3,521	3,521	30,000	17,000	3,597	50,597	59,551	5,218	2,273	7,491	7,491
G TECNO WELLPOINT S.R.L.	0,212	0,429	0,641	0,641	0,000	20,000	0,000	20,000	23,539	5,779	0,773	6,552	6,552
H I.C.I. IMPRESA COSTRUZIONI INDUSTRIALI SPA	0,212	0,000	0,212	0,212	4,529	4,140	0,954	9,624	11,327	0,268	0,773	1,041	1,041
I FERRARO COSTRUZIONI SRL	2,182	3,071	5,252	5,252	25,500	16,842	8,636	50,978	60,000	10,000	5,000	15,000	15,000
PUNTEGGIO MAX													
										80,252			

IL PRESIDENTE
Arch. Giancarlo Gossano

COMPONENTE
Ing. Giovanni Diurno

COMPONENTE
Geol. Daniela Maza