



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO

SETTORE VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

SP EX SS.87 SANNITICA - INTERVENTO SUL PONTE SUL
FIUME VOLTURNO NEL COMUNE DI AMOROSI (BN)



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ing. Irene Ciardiello **PROGETTISTA**

arch. Giancarlo Marcarelli **RUP**

RELAZIONE GENERALE

Tav.1

scale varie



giugno 2024

IL DIRIGENTE

ing. Angelo Carmine Giordano



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO
SETTORE VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

SP EX SS.87 SANNITICA - INTERVENTO SUL PONTE SUL
FIUME VOLTURNO NEL COMUNE DI AMOROSI (BN)



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

arch. Giancarlo Marcarelli RUP

ing. Irene Giordano PROGETTISTA

Tav. 1
scale varie

RELAZIONE GENERALE

ing. Angelo Carmine Giordano
IL DIRIGENTE



giugno 2024



Provincia di Benevento

Settore 4 Viabilità e Infrastrutture

Oggetto: S.P. n° 87 ex SS n° 87 "Sannitica". Intervento sul ponte sul fiume Volturno nel Comune di Amorosi.

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

L'intervento di cui all'oggetto ha avuto un iter procedurale controverso che ha impedito al precedente progetto e alle successive varianti di essere realizzate per cui, ai fini della comprensione delle scelte progettuali effettuate nel presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, si relaziona quanto segue.

La strada Ex SS. 87 "Sannitica", rappresenta un percorso di notevole importanza, poiché oltre ad attraversare aree con notevole densità demografica, consente un comodo collegamento tra la Provincia di Caserta all'altezza del ponte sul fiume Volturno e la S.S.V. n. 372 Benevento – Telesse – Caianello in territorio di Amorosi.

Suddetta strada ha uno sviluppo complessivo di Km. 33+653 e collega la Provincia di Caserta con importanti Comuni del Sannio come Amorosi, Telesse, Castelvenero, Guardia, S. Lorenzo, S.Lupo, Pontelandolfo e Morcone, congiungendosi con la S.S.V. n. 88 BN – CB e quindi con il Molise.

I capisaldi dell'itinerario sono rappresentati dal Ponte sul Volturno in Territorio di Amorosi al confine con la Provincia di Caserta e dall'innesto sulla superstrada Fondo Valle Tammaro alla località S. Maria del Guglieto in territorio di Morcone.

Il predetto tratto di strada, è un tronco ex A.N.A.S. trasferito dallo Stato al demanio della Regione ai sensi del D.L. 112/98.

Successivamente con D.L. 30/03/99 n. 96 furono attribuite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento della rete viaria, di cui al precedente D.L. 112, ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade Regionali e Provinciali, nonché i compiti di vigilanza.

Con D.P.C.M. 22/12/2000 furono individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite in materia di viabilità dal D.L. n.112/98 alla Regione Campania ed agli Enti Locali della Regione stessa.

Con verbale del 17/10/2001, infine furono consegnate alla Provincia di Benevento le strade ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio delle predette funzioni.

Tra le strade trasferite alla Amm.ne Provinciale di Benevento è inserita anche la Ex SS. 87 "Sannitica", che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

E' opportuno precisare che già prima del predetto trasferimento, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti sia del corpo stradale e sue pertinenze sia dei manufatti presenti nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

In particolare il ponte sul fiume Volturno, oltre ad avere una carreggiata stradale di limitate dimensioni, presenta un tratto di marciapiede a sbalzo, con relativa barriera, in precarie condizioni di stabilità, come può rilevarsi dal rapporto fotografico allegato al progetto.

Detta situazione di instabilità del marciapiede del ponte sul Volturno, pregiudica le condizioni di percorribilità e sicurezza, ed un eventuale e probabile peggioramento delle predette condizioni, comprometterebbero il collegamento sia tra il Comune di Amorosi e quelli vicini che con il Comune capoluogo e la provincia di Caserta ed importanti servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, scuole ed altri di pari importanza, non essendoci nelle vicinanze un percorso alternativo idoneo.

Su proposta dell'Ente Provincia, la Giunta Regionale della Campania – Assessorato ai Trasporti e Viabilità, Porti ed Aeroporti, Demanio Marittimo – con nota prot. 2191/SP del 13/12/2004 comunicava, tra l'altro, l'ammissione a finanziamento dell'intervento relativo al ponte in parola per l'importo complessivo di € 450.000,00.

A seguito di tale nota, con Deliberazione di G.P. n° 768 del 29/12/2004 questo Ente approvava il progetto esecutivo dei lavori di "Sistemazione ed adeguamento della S.P. Ex SS. 87 Sannitica - Intervento sul ponte del fiume Volturno nel Comune di Amorosi, per l'importo complessivo di € 450.000,00, di cui € 362.000,00 per lavori e provvedeva, successivamente, all'appalto dei lavori (di cui € 360.047,88 per importo lavori a base d'asta ed € 1.952,12 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso).

Il progetto approvato prevedeva un primo intervento di sistemazione del ponte sul fiume Volturno finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità e sicurezza, attraverso il ripristino di una parte dell'impalcato del predetto ponte, in quanto presentava un tratto di marciapiede a sbalzo in precarie condizioni di stabilità.

In data 08/05/2008 con determinazione dirigenziale n. 449/06, per le motivazioni nella stessa riportate, veniva decisa la risoluzione del contratto stipulato con l'Impresa aggiudicataria dell'appalto.

STATO DI FATTO

Il ponte oggetto di intervento è lungo circa ml. 270,00 (duecentosettanta) , presenta nove arcate a sesto ribassato in calcestruzzo che poggiano su piloni a pianta ovale alti circa 2 (due) metri.

I fronti sono rivestiti con pietre squadrate di forma irregolare. La carreggiata ha sezione stradale media pari a ml. 5,20 e due marciapiedi a sbalzo di ml. 0,90 protetti da ringhiere in ferro e pilastri in calcestruzzo. Questi ultimi, maggiormente in corrispondenza delle tre arcate centrali, risultano instabili avendo subito una rotazione verso l'esterno oltre a presentare notevoli fenomeni di faticenza.

IL PROGETTO

Il Comune di Amorosi, su sollecitazione dei cittadini e interpretandone la volontà , chiedeva di voler valutare, diversamente dai progetti precedentemente elaborati ed approvati come in premessa descritti , la possibilità di intervenire sul ponte senza alterarne la tipologia dal punto di vista sia dimensionale che estetico, rispettando e preservando l'originaria impostazione architettonica risalente agli anni 50.

Allo scopo di rispettare quanto richiesto dal Comune, tenuto conto anche che il progetto dell'intervento dovrà essere sottoposto all'approvazione del Comune di Amorosi ai fine del rilascio del Permesso a costruire e del parere della Soprintendenza BAPSAE per le province di Caserta e

Benevento per l'autorizzazione paesaggistica, è stato elaborato il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, il quale prevede il rifacimento dell'impalcato, compreso i due marciapiedi.

Inoltre, con il suddetto intervento, considerato che l'attuale larghezza della sede stradale non consente di rispettare le dimensioni regolamentate di due carreggiate per il doppio senso di marcia, si prevede l'installazione di un impianto semaforico per il senso unico alternato su un'unica carreggiata della larghezza di ml. 4,40 (quattro,40). Detta scelta ha consentito l'adeguamento dimensionale della larghezza di ambedue i marciapiedi, che, dallo stato di fatto di ml 0,90, risultano, allo stato di progetto, pari a ml 1,20.

Il rifacimento dei marciapiedi comporta la demolizione degli sbalzi e delle travi di appoggio che presentano cedimenti strutturali dovuti al non corretto e insufficiente impiego delle armature, ivi compresi i parapetti esistenti costituiti da pilastrini armati in calcestruzzo, colonnine in ferro e tubolari longitudinali di collegamento, per poi procedere alla loro ricostruzione e adeguamento alla normativa vigente.

Il nuovo marciapiede sarà realizzato mediante travi in acciaio ancorate ad una trave in acciaio corten collegata a trave in c.a. rivestita esternamente con mantovana in acciaio corten, collegate trasversalmente alla direzione di marcia.

Il progetto prevede, inoltre:

- stesura di binder per la sede stradale;
- il rifacimento del piano viabile con conglomerato bituminoso per tutta la lunghezza complessiva del ponte di ml. 270,00;
- Riposizionamento di dissuasori in ghisa, con catene di collegamento, sul confine tra la carreggiata e i marciapiedi, per garantire la sicurezza dei pedoni.

Con deliberazione n° 1 del 03/01/2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'importo complessivo di €. 3.400.000,00.

Inoltre a seguito di richiesta prot. n° 20460 del 21/08/2023 il Comune di Amorosi ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica prot. n° 9958 del 29/11/2023.

In considerazione dell'entrata in vigore del nuovo codice degli appalti D.Lgs. n° 36/2023 che stabilisce l'elenco degli elaborati per il PFTE questo servizio ha provveduto ad aggiornare ed integrare il progetto approvato con la deliberazione n° 1/2023.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

Il quadro economico dell'intervento, determinato assumendo come riferimento il Prezzario anno 2024 dei Lavori Pubblici della Regione Campania, è il seguente:

A)	Importo a base d'appalto	
	di cui:	
A.1	Spese tecniche per Progetto Esecutivo :	€ 56.064,08
	di cui per corrispettivo professionale non soggetto a ribasso	€ 45.183,82
	di cui per spese ed oneri accessori soggetti a ribasso	€ 10.880,26
A.2	Lavori a corpo	€ 2.408.504,70
A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 60.337,86
	TOTALE A)	€ 2.524.906,64

relazione ponte volturno

Provincia di Benevento – Settore 4 Viabilità e Infrastrutture

p.e.c.: settore.tecnico@pec.provincia.benevento.it

Tel. 0824/ 774220 Fax 0824/ 774215 - Largo Giosuè Carducci - 82100 Benevento

B)	Somme a disposizione		
B.1	Imprevisti (IVA compresa)	€	40.000,00
B.2	Spese per prestazioni tecniche professionali relative alla fase esecutiva (es.Direzione lavori, CSE, Collaudo statico e t.a.)	€	80.000,00
B.3	Spese per incentivi alle funzioni tecniche ex art.45 del D.Lgs n.36/2023 per attività tecniche di cui all'Allegato I.10	€	50.498,13
B.4	Spese per commissione giudicatrice	€	4.000,00
B.5	Oneri di scarica a fattura (IVA compresa)	€	120.875,84
B.6	IVA sui lavori (A.2+A.3) 22%	€	543.145,36
B.7	Contributi previdenziali sulle prestazioni tecniche professionali 4%(A.1+B.2)	€	5.442,56
B.8	IVA sulle prestazioni tecniche professionali (A.1+B.2+B.7) 22%	€	31.131,46
	TOTALE B)	€	875.093,36
	TOTALE A + B	€	3.400.000,00

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

Il quadro economico dell'intervento, determinato come riferimento il prezzo anno 2024 dei Lavori Pubblici della Regione Campania, è il seguente:

(A)	Importo a base d'appalto	
	di cui	
A.1	Spese tecniche per Progetto Esecutivo	€ 26.064,08
	di cui per corrispettivo professionale non soggetto a ribasso	€ 42.183,82
	di cui per spese ed oneri accessori soggetti a ribasso	€ 10.880,26
A.2	Lavori a corpo	€ 2.408.204,70
A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 60.737,86
	TOTALE (A)	€ 2.534.906,64

relazione ponte volturmo

Provincia di Benevento – Settore 4 Viabilità e Infrastrutture

p.e.c.: settore.tecnico@pec.provincia.benevento.it

Tel. 0824/ 774220 Fax 0824/ 774215 - Largo Giosuè Carducci - 82100 Benevento